

NEWSLETTER #3#

"INSIGHTS FROM REGIONAL TRANSPORT BUSINESS ECOSYSTEM"

September 2023

HOSTED BY



Department of Economics
Democritus University of Thrace
(DUTH)

MaGBISE Laboratory

Department of Economics
Democritus University of Thrace
(DUTH)

DEVELOPED BY



Intelligent Research Infrastructure
for Shipping, Supply Chain,
Transport and Logistics Plus

PROMOTED BY



Network of experts - Valuable
Investment Projects for Reasonable
Infrastructure Development



Info Website: <https://vip4ride.com/>



Contact e-mail: v4r@vip4ride.com



Σκοπός του παρόντος περιοδικού δελτίου είναι να παρουσιάσει συνοπτικά και να αποκωδικοποιήσει τις επιδόσεις που καταγράφει ο τουρισμός στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Τα τελευταία χρόνια η ακριτική Περιφέρεια καταβάλλει σημαντική και συντονισμένη προσπάθεια αποσκοπώντας να αναδειχθεί σε έναν ανερχόμενο τουριστικό προορισμό προβάλλοντας τις διάφορες ομορφίες της και την πληθώρα εναλλακτικών δραστηριοτήτων, τις οποίες μπορεί κάποιος επισκέπτης να απολαύσει κατά την διαμονή του στην περιοχή.

Η Περιφέρεια ΑΜΘ αναδεικνύεται σε ελκυστικό επενδυτικό προορισμό, αλλά και εγγυητή της ενεργειακής ασφάλειας της Ευρώπης, μετά και τις πρόσφατες γεωπολιτικές εξελίξεις. Η περιοχή έχει αρχίσει να αποκτά ενισχυμένο ρόλο, απόλυτης προτεραιότητας, καθώς από ακριτική περιφέρεια αναβαθμίζεται σε ενισχυμένης σπουδαιότητας πύλη της Ε.Ε. με αυξημένη οικονομική και γεωστρατηγική σημασία. Οι ιδιωτικές επενδύσεις στους τομείς της ενέργειας, της βιομηχανίας και του real estate, σε συνδυασμό με μεγάλα αναπτυξιακά έργα, όπως η στρατηγική αναβάθμιση των λιμένων Αλεξανδρούπολης και Καβάλας, η Εγνατία Οδός με τους ολοένα και περισσότερους κάθετους άξονες προς τις γειτονικές χώρες και οι νέες σιδηροδρομικές συνδέσεις δημιουργούν ένα μωσαϊκό ισχυρής οικονομικής ανάκαμψης μέσα στην ερχόμενη δεκαετία.

Η ιδιαίτερα υψηλής παραγωγικότητας αγροτική γη, τα τεράστια γεωθερμικά πεδία και τα κοιτάσματα φυσικού αερίου αποτελούν έναν εθνικό θησαυρό που μπορεί να αξιοποιηθεί σε μια πληθώρα εφαρμογών, απόλυτα συμβατών με το νέο παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον. Ο ενεργειακός ρόλος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης είναι βαρύνουσας σημασίας, αφού η περιοχή διαθέτει όλα τα εχέγγυα για να αποτελέσει εγγυητή της ενεργειακής ασφάλειας και προμηθευτής όλης της Ευρώπης. Το ενεργειακό παζλ συμπληρώνεται από δεκάδες επενδύσεις σε έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), όπως αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα.

Σίγουρα οι καταστροφικές πυρκαγιές που πλήττουν τις τελευταίες ημέρες κυρίως τον νότιο και κεντρικό Έβρο, αλλά και την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης γενικότερα, αποδυνάμωσαν τον δασικό πλούτο που πρωτίτερα χαρακτήριζε την ευρύτερη περιοχή και αποτελούσαν πόλο έλξης χιλιάδων επισκεπτών, ενώ βραχυπρόθεσμα θα επηρεάσουν σε σημαντικό βαθμό την αντοχή της Περιφέρειας απέναντι σε πλημμυρικά και άλλα ακραία καιρικά φαινόμενα. Η περιοχή και οι κάτοικοί της βέβαια έχουν συνηθίσει να επανέρχονται μετά από τέτοιες δυνατές δοκιμασίες και υπάρχει η αισιοδοξία πως θα καταφέρουν να ανακάμψουν και από αυτή την τεράστια οικολογική καταστροφή πάντα με την αρωγή της κεντρικής Πολιτείας και ίσως και ευρωπαϊκών κονδυλίων.

Η Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, όπως προείπαμε, αναδεικνύεται με ταχείς ρυθμούς και ως τουριστικός προορισμός, όπως άλλωστε δείχνουν οι έντονα ανοδικές τάσεις στις διεθνείς αφίξεις τα τελευταία χρόνια. Οι οδικές, σιδηροδρομικές και αεροπορικές συνδέσεις με μία δεξαμενή ανερχόμενων οικονομικά γειτονικών πληθυσμών σε συνδυασμό με τη φυσική ομορφιά, αλλά και την πλούσια πολιτιστική κληρονομία καθιστούν τον τομέα του τουρισμού αναδυόμενο κλάδο της τοπικής

οικονομίας, με τη δυνατότητα σχεδιασμού και υλοποίησης ποικίλων τουριστικών υποδομών, πέρα από τις προφανείς εφοχικές κατοικίες και ξενοδοχειακές μονάδες (π.χ. μαρίνες συνεδριακά κέντρα, υδροθεραπευτήρια κοκ). Το γεγονός μάλιστα ότι η ΑΜΘ αναδεικνύεται ως ένας από τους πιο δημοφιλείς city-break προορισμούς δικαιολογεί την ύπαρξη πληθώρας Airbnb καταλυμάτων για κάθε βαλάντιο και τα οποία σχεδόν κάθε Σαββατοκύριακο είναι κατελημμένα κυρίως από Τούρκους και Βούλγαρους επισκέπτες.

/-----/

Ξεκινώντας από τα μέχρι σήμερα διαθέσιμα στοιχεία για τις διεθνείς αεροπορικές αφίξεις του αεροδρομίου «Μέγας Αλέξανδρος» της Καβάλας, καταγράφεται μια αύξηση - σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2022 - που ανέρχεται σε +9 χιλ./+28,6%, καθώς καταγράφηκαν 39 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις. Αντίστοιχα στο «μέτωπο» των αφίξεων εσωτερικού, εν συγκρίσει με την ίδια περίοδο του 2022, το αεροδρόμιο της Καβάλας σημειώνει και πάλι αύξηση κατά +4 χιλ./+37,4%, με τις αεροπορικές αφίξεις να ανέρχονται σε 14 χιλ. Και στις δύο περιπτώσεις υπάρχει διάχυτη αισιοδοξία πως οι επιδόσεις του 2023 θα ξεπεράσουν τις αντίστοιχες του 2022 αποδεικνύοντας πως το αεροδρόμιο της Καβάλας βρίσκεται σε αυξητική τροχιά ανάπτυξης...

Διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στο αεροδρόμιο της Καβάλας, Ιούνιος 2023

2023	Καβάλα
Ιανουάριος	
Φεβρουάριος	
Μάρτιος	
Απρίλιος	1.233
Μάιος	12.355
Ιούνιος	25.833
Ιούλιος	
Αύγουστος	
Σεπτέμβριος	
Οκτώβριος	
Νοέμβριος	
Δεκέμβριος	
Τρέχον έτος	39.421

2022	Καβάλα
Ιανουάριος	3
Φεβρουάριος	1
Μάρτιος	
Απρίλιος	1.164
Μάιος	8.897
Ιούνιος	20.584
Ιούλιος	26.334
Αύγουστος	25.679
Σεπτέμβριος	15.134
Οκτώβριος	2.524
Νοέμβριος	148
Δεκέμβριος	211
Σύνολο	100.689

Δ2023/2022	Καβάλα
Ιανουάριος	-100%
Φεβρουάριος	-100%
Μάρτιος	
Απρίλιος	5,9%
Μάιος	38,9%
Ιούνιος	25,5%
Ιούλιος	
Αύγουστος	
Σεπτέμβριος	
Οκτώβριος	
Νοέμβριος	
Δεκέμβριος	
Τρέχον έτος	28,6%

Αεροπορικές αφίξεις εσωτερικού στο αεροδρόμιο της Καβάλας, Ιούνιος 2023

2023	Καβάλα
Ιανουάριος	1.966
Φεβρουάριος	2.154
Μάρτιος	2.387
Απρίλιος	2.074
Μάιος	2.585
Ιούνιος	
Ιούλιος	
Αύγουστος	
Σεπτέμβριος	
Οκτώβριος	
Νοέμβριος	
Δεκέμβριος	
Τρέχον έτος	13.907

2022	Καβάλα
Ιανουάριος	1.171
Φεβρουάριος	1.502
Μάρτιος	1.701
Απρίλιος	1.808
Μάιος	1.973
Ιούνιος	1.969
Ιούλιος	2.145
Αύγουστος	2.047
Σεπτέμβριος	1.824
Οκτώβριος	1.796
Νοέμβριος	1.815
Δεκέμβριος	2.193
Σύνολο	21.944

Δ2023/2022	Καβάλα
Ιανουάριος	67,9%
Φεβρουάριος	43,4%
Μάρτιος	40,3%
Απρίλιος	14,7%
Μάιος	31,0%
Ιούνιος	39,2%
Ιούλιος	
Αύγουστος	
Σεπτέμβριος	
Οκτώβριος	
Νοέμβριος	
Δεκέμβριος	
Τρέχον έτος	37,4%

Στα παρακάτω γραφήματα που παρουσιάζουμε, διαπιστώνει κανείς πως για το αεροδρόμιο της Καβάλας, πως σε θέμα κατανομής αεροπορικών θέσεων, οι αγορές της Γερμανίας – με τεράστια διαφορά από την αμέσως επόμενη - και του Ηνωμένου Βασιλείου αποτελούν τους καλύτερους πελάτες του αεροδρομίου, ενώ τις χειρότερες επιδόσεις σε σχέση με το 2022 εμφανίζουν οι αγορές της Φινλανδίας και της Ολλανδίας. Αναμφίβολα, το αεροδρόμιο της Καβάλας διαθέτει πολλά περιθώρια βελτίωσης, αρκεί να καταφέρει αφενός να αποτινάξει από πάνω του τον εποχιακό χαρακτήρα που το συνοδεύει και αφετέρου να διαφημιστεί καλύτερα στις δημοφιλείς αγορές του εξωτερικού...

Κατανομή αεροπορικών θέσεων ανά μήνα - Θερινή περίοδος

Χώρα Προέλευσης	Απρ	Μαι	Ιουν	Ιουλ	Αυγ	Σεπ	Οκτ	Σύνολο
Γερμανία	1.500	8.154	15.661	16.216	17.744	14.625	7.142	81.042
Ην. Βασίλειο		1.314	2.772	3.501	3.141	1.863		12.591
Πολωνία		186	1.512	1.512	1.890	1.512		6.612
Βέλγιο		592	592	900	720	756		3.560
Λιθουανία			756	756	945	567		3.024
Σλοβακία			756	756	945	378		2.835
Αυστρία			541	721	901	540		2.703
Φινλανδία		432	576	576	720	144		2.448
Ολλανδία			567	756	756	567		2.079
Σύνολο	1.500	9.900	20.306	22.526	24.207	18.117	7.142	103.698

Χώρα Προέλευσης	Μαρ	Απρ	Μαι	Ιουν	Ιουλ	Αυγ	Σεπ	Οκτ	2023
Γερμανία		1,9%	10,1%	19,3%	20,0%	21,9%	18,0%	8,8%	81.042
Ην. Βασίλειο			10,4%	22,0%	27,8%	24,9%	14,8%		12.591
Πολωνία			2,8%	22,9%	22,9%	28,6%	22,9%		6.612
Βέλγιο			16,6%	16,6%	25,3%	20,2%	21,2%		3.560
Λιθουανία				25,0%	25,0%	31,3%	18,8%		3.024
Σλοβακία				26,7%	26,7%	33,3%	13,3%		2.835
Αυστρία				20,0%	26,7%	33,3%	20,0%		2.703
Φινλανδία			17,6%	23,5%	23,5%	29,4%	5,9%		2.448
Ολλανδία					36,4%	36,4%	27,3%		2.079
Σύνολο		1,4%	9,5%	19,6%	21,7%	23,3%	17,5%	6,9%	103.698

Πηγή: OAG

Ετήσια μεταβολή (%) αεροπορικών θέσεων - Θερινή περίοδος

Χώρα Προέλευσης	Μαρ	Απρ	Μαι	Ιουν	Ιουλ	Αυγ	Σεπ	Οκτ	Σύνολο	2023
Γερμανία										81.042
Ην. Βασίλειο										12.591
Πολωνία										6.612
Βέλγιο										3.560
Λιθουανία										3.024
Σλοβακία										2.835
Αυστρία										2.703
Φινλανδία										2.448
Ολλανδία										2.079
Σύνολο	-100,0%	12,1%	5,8%	-4,2%	-7,5%	-10,8%	-6,9%	29,9%	-4,3%	103.698

Αεροπορικές θέσεις ανά εβδομάδα - Θερινή περίοδος

	21/8-27/8	28/8-3/9	4/9-10/9	11/9-17/9			
Χώρα Προέλευσης	-1	Τρέχουσα	+1	+2	2022	2023	%
Γερμανία	3.997	3.961	3.681	3.323	73.875	81.042	9,7%
Ην. Βασίλειο	738	558	747	747	10.584	12.591	19,0%
Πολωνία	378	378	378	378		6.612	N/Σ
Βέλγιο	180	189	189	189		3.560	N/Σ
Λιθουανία	189	189	189	189		3.024	N/Σ
Σλοβακία	189	189	189	189	2.835	2.835	0,0%
Αυστρία	180	180	180	180	2.448	2.703	10,4%
Φινλανδία	144	144	144		2.736	2.448	-10,5%
Ολλανδία	189	189	189	189	2.646	2.079	-21,4%
Σύνολο	5.437	5.221	5.130	4.628	108.320	103.698	-4,3%

Τα παρακάτω στοιχεία της διαχειρίστριας εταιρείας (Fraport) του αεροδρομίου της Καβάλας καταδεικνύουν και αυτά με εμφανή τρόπο πως το 2023 μέχρι στιγμής αποτελεί μια καλύτερη χρονιά από το 2022 για το εν λόγω αεροδρόμιο δείχνοντας πως έχουν μπει γερές βάσεις για σταθερή και ετήσια ανάπτυξη του...

KAVALA AIRPORT "MEGAS ALEXANDROS" - 2023 vs 2022

Passengers	Domestic			International			Total		
Month	2023	2022	%Δ	2023	2022	%Δ	2023	2022	%Δ
JANUARY	4,065	2,833	43.5%	0	8	-100.0%	4,065	2,841	43.1%
FEBRUARY	4,341	3,175	36.7%	10	142	-93.0%	4,351	3,317	31.2%
MARCH	4,819	3,472	38.8%	16	2	700.0%	4,835	3,474	39.2%
APRIL	4,202	3,375	24.5%	2,196	2,036	7.9%	6,398	5,411	18.2%
MAY	5,010	3,934	27.4%	19,301	14,781	30.6%	24,311	18,715	29.9%
JUNE	5,171	3,775	37.0%	48,291	38,434	25.6%	53,462	42,209	26.7%
JULY	4,672	4,209	11.0%	59,481	48,263	23.2%	64,153	52,472	22.3%
TOTAL KVA	32,280	24,773	30.3%	129,295	103,666	24.7%	161,575	128,439	25.8%

KAVALA AIRPORT "MEGAS ALEXANDROS" - 2023 vs 2022

Flights	Domestic			International			Total		
Month	2023	2022	%Δ	2023	2022	%Δ	2023	2022	%Δ
JANUARY	70	70	0.0%	2	13	-84.6%	72	83	-13.3%
FEBRUARY	81	59	37.3%	7	13	-46.2%	88	72	22.2%
MARCH	85	64	32.8%	5	3	66.7%	90	67	34.3%
APRIL	81	80	1.3%	21	40	-47.5%	102	120	-15.0%
MAY	92	75	22.7%	160	143	11.9%	252	218	15.6%
JUNE	124	82	51.2%	372	305	22.0%	496	387	28.2%
JULY	113	91	24.2%	420	372	12.9%	533	463	15.1%
TOTAL KVA	646	521	24.0%	987	889	11.0%	1,633	1,410	15.8%

Οι παρακάτω πίνακες αποτυπώνουν την σύγκριση των δύο αεροδρομίων της ΑΜΘ, αυτού της Αλεξανδρούπολης και αυτού της Καβάλας, με βάσει τα διαθέσιμα ως σήμερα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Να επαναλάβουμε πως το αεροδρόμιο της Αλεξανδρούπολης παραμένει σε κρατικά χέρια, σε αντίθεση με το αντίστοιχο της Καβάλας, το οποίο έχει εδώ και χρόνια περάσει στα χέρια της Fraport με ότι αυτό συνεπάγεται για την πορεία και ανάπτυξή τους... Το βαρύ χαρτί του αεροδρομίου της Αλεξανδρούπολης αποτελεί η καθημερινή και τακτική σύνδεση με την πρωτεύουσα, ενώ το συγκριτικό πλεονέκτημα του αεροδρομίου της Καβάλας εναπόκειται στην σύνδεση με αρκετές χώρες του εξωτερικού για παραπάνω από ένα εξάμηνο ετησίως (Γερμανία, Ηνωμένο Βασίλειο, Πολωνία, Βέλγιο, Λιθουανία, Σλοβακία κλπ) και ότι πρόκειται ουσιαστικά για ένα πολυδιάστατο αεροδρόμιο, εφόσον συγκριθεί με το αντίστοιχο της Αλεξανδρούπολης, το οποίο υπερτερεί μόνο σε επίπεδα συνολικού φορτίου που διακινούνται σε αυτό...

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ				3. ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ													
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ				Αποβιβάσεις, Επιβιβάσεις, Διελεύσεις													
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ				Αθροιστικές τιμές 2023													
IATA CODE	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ	Κινήσεις Επιβατών μη Εμπορικών Πτήσεων															
		Ιδιωτ. Α/φων Εξωτ.			Ιδιωτ. Α/φών Εσωτ.			Συνολ. Ιδιωτ. Α/φων			Λοιπών Α/φων			Συνολ.			
		Αποβιβ.	Επιβιβ.	Διελ.	Αποβιβ.	Επιβιβ.	Διελ.	Αποβιβ.	Επιβιβ.	Διελ.	Αποβιβ.	Επιβιβ.	Διελ.	Αποβιβ.	Επιβιβ.	Διελ.	Σύνολο
AXD	"ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ"	2	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	2	1	0	3
KVA	"ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ"	29	34	11	21	0	11	50	34	22	4	11	0	54	45	22	121
Πηγές: AIA, FRG, HCAA																	
Ενημέρωση: 18 08 2023																	

	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ				4. ΦΟΡΤΙΟ (Kgs)														
	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ				Εκφορτώσεις, Φορτώσεις, Διελεύσεις														
	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ				Αθροιστικές τιμές 2023														
IATA CODE	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ	Αεροσκάφη Επιβατικά & Φορτίου (Compl)												Αεροσκάφη Φορτίου			Συνολικό Φορτίο		
		Φορτίο Εξωτ.			Φορτίο Εσωτ.			Ταχυδρομείο Εξωτ.			Ταχυδρομείο Εσωτ.			Εξωτ. & Εσωτ.			Εκφόρτ. Φόρτ. Διελ.		
		Εκφόρτ.	Φόρτ.	Διελ.	Εκφόρτ.	Φόρτ.	Διελ.	Εκφόρτ.	Φόρτ.	Διελ.	Εκφόρτ.	Φόρτ.	Διελ.	Εκφόρτ.	Φόρτ.	Διελ.	Εκφόρτ.	Φόρτ.	Διελ.
AXD	"ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ"	0	0	0	49947	717	0	0	0	0	280	0	0	0	0	0	50227	717	0
KVA	"ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ"	0	0	0	36245	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	36245	2	0
Πηγές: AIA, FRG, HCAA										Ενημέρωση: 18 08 2023									

Ολοκληρώνοντας την ανάλυση των αεροπορικών αφίξεων στην ΑΜΘ, δίνουμε την σκυτάλη στον πιο διαδεδομένο και συχνό τρόπο άφιξης στην συγκεκριμένη Περιφέρεια, αυτό των οδικών αφίξεων. Είναι άλλωστε γνωστό πως μιλάμε για μια διασυννοριακή περιφέρεια, εντός της οποίας υπάρχουν 7 μεθοριακοί σταθμοί.

Την περίοδο Ιανουαρίου- Ιουνίου 2023, όλοι οι μεθοριακοί σταθμοί στην ΑΜΘ κατέγραψαν αύξηση. Ειδικότερα, ο μεθοριακός σταθμός των Κήπων σημείωσε αύξηση κατά +203 χιλ./+147% με τις οδικές αφίξεις να ανέρχονται σε 342 χιλιάδες. Ο συγκεκριμένος σταθμός εξυπηρετεί κυρίως τους γείτονες από την Τουρκία, με τις ουρές που συχνά σχηματίζονται να είναι αρκετών χιλιομέτρων και να είναι πιο αναγκαίο από ποτέ να γίνουν σημαντικές και γενναίες παρεμβάσεις προς την βελτίωσή του...

Συμπληρωματικά, οι οδικές αφίξεις στο Ορμένιο ανήλθαν σε 238 χιλ. παρουσιάζοντας αύξηση +102 χιλ./+75,4%.

Πίνακας Οδικές αφίξεις 2022

2022	Νυμφαία	Αγ. Κωνσταντίνος	Ορμένιο	Κυπρίνος	Καστανιές	Κήποι	Εξοχή
Ιανουάριος	3.642		8.088		936	11.720	4.026
Φεβρουάριος	5.837		9.879		1.765	14.107	5.960
Μάρτιος	7.997		14.974		1.898	20.386	10.034
Απρίλιος	11.465	2.477	18.987	987	2.885	7.428	11.930
Μάιος	17.845	5.807	34.503	5.353	4.843	39.624	17.061
Ιούνιος	76.854	8.355	49.320	6.422	4.663	45.587	26.601
Ιούλιος	150.844	14.087	77.021	8.209	8.746	79.719	41.779
Αύγουστος	120.479	14.905	132.135	8.021	50.382	175.713	39.084
Σεπτέμβριος	45.420	8.231	69080	6.984	16.760	86.136	31.725
Οκτώβριος	13.299	4.643	39713	41.886	8.790	86.136	12.456
Νοέμβριος	11.042	3.332	14596	47.454	7.610	48.612	14.487
Δεκέμβριος	11.165	3.960	34586	5.777	7.610	48.963	24.090
Τρέχον έτος	475.889	65.797	502.882	131.093	116.888	664.131	239.233

Η μεγαλύτερη αύξηση σε ποσοστιαίες διάφορες καταγράφεται στο σταθμό του Κυπρίνου, όπου την αναφερόμενη περίοδο, οι οδικές αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 56 χιλ. καταγράφοντας αύξηση +43 χιλ./+337%. Αξιοσημείωτη αύξηση παρουσιάζει και ο μεθοριακός σταθμός των Καστανιών όπου οι οδικές αφίξεις ανέρχονται σε 60 χιλ. σημειώνοντας άνοδο της τάξης του +249%. Την μικρότερη αύξηση καταγράφει ο μεθοριακός σταθμός της Νυμφαίας, όπου σημειώθηκαν 132 χιλ. οδικές αφίξεις, ήτοι αύξηση μόλις +6,2%.

Πίνακας Οδικές αφίξεις (έως Ιούνιος 2023)

2023	Νυμφαία	Αγ. Κωνσταντίνος	Ορμένιο	Κυπρίνος	Καστανιές	Κήποι	Εξοχή
Ιανουάριος	8.103	3.675	29.932	5.025	8.319	42.880	13.872
Φεβρουάριος	8.744	3.406	28.989	4.469	7.009	34.227	14.336
Μάρτιος	8.255	3.852	34.600	5.494	7.721	41.638	14.841
Απρίλιος	11.853	5.368	38.884	6.405	10.470	60.313	19.679
Μάιος	14.686	5.478	45.357	27.621	10.870	61.370	19.498
Ιούνιος	79.696	4.694	60.340	6.710	14.884	101.815	35.911
Ιούλιος							
Αύγουστος							
Σεπτέμβριος							
Οκτώβριος							
Νοέμβριος							
Δεκέμβριος							
Τρέχον έτος	131.337	26.473	238.102	55.724	59.273	342.243	118.137

Δ2023/2022	Νυμφαία	Αγ. Κωνσταντίνος	Ορμένιο	Κυπρίνος	Καστανιές	Κήποι	Εξοχή
Ιανουάριος	122,5%		270,1%		788,8%	265,9%	244,6%
Φεβρουάριος	49,8%		193,4%		297,1%	142,6%	140,5%
Μάρτιος	3,2%		131,1%		306,8%	104,2%	47,9%
Απρίλιος	3,4%	116,7%	104,8%	548,9%	262,9%	712,0%	65,0%
Μάιος	-17,7%	-5,7%	31,5%	416,0%	124,4%	54,9%	14,3%
Ιούνιος	3,7%	-43,8%	22,3%	4,5%	219,2%	123,3%	35,0%
Ιούλιος							
Αύγουστος							
Σεπτέμβριος							
Οκτώβριος							
Νοέμβριος							
Δεκέμβριος							
Τρέχον έτος	6,2%	59,1%	183,9%	336,6%	248,9%	146,5%	56,2%

Εν συνεχεία την σκυτάλη παραδίδουμε στις αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στην Περιφέρεια ΑΜΘ, όπου σημειώνονται «βίοι αντίθετοι» για τα δύο λιμάνια της ΑΜΘ. Η κρουαζιέρα είναι ανύπαρκτη για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και ιδιαίτερα αναπτυσσόμενη για το λιμάνι της Καβάλας τα τελευταία χρόνια, με αρκετά βέβαια περιθώρια βελτίωσης. Ενδεικτικό είναι πως στην Αλεξανδρούπολη τα τελευταία 8 χρόνια αφίχθηκαν μόνο 2 κρουαζιερόπλοια, και τα δύο μάλιστα το μακρινό 2018. Αντίθετα, στην Καβάλα το 2022 έδεσαν στο λιμάνι 35 κρουαζιερόπλοια, στα οποία επέβαιναν συνολικά 13.315 επιβάτες, με την αμέσως καλύτερη επίδοση να σημειώνεται το μακρινό 2016, όπου είχαν καταφθάσει 19 κρουαζιερόπλοια και 6.042 επιβάτες αντίστοιχα. Για το 2023 οι εκτιμήσεις

κάνουν λόγο για περισσότερα από 40 κρουαζιερόπλοια που θα κάνουν στάση στο λιμάνι της Καβάλας...

ΑΦΙΞΕΙΣ Κ/Ζ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ



ΑΦΙΞΕΙΣ Κ/Ζ

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Σύνολο	19	6	5	7	1	3
ΚΑΒΑΛΑ	19	6	5	7	1	3

ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Σύνολο	6.042	3.226	1.954	2.699	45	938
ΚΑΒΑΛΑ	6.042	3.226	1.954	2.699	45	938

ΑΦΙΞΕΙΣ Κ/Ζ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ



ΑΦΙΞΕΙΣ Κ/Ζ

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Σύνολο	0	0	2	0	0	
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ (ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ)	0	0	2	0	0	

ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Σύνολο	0	0	584	0	0	
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ (ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ)	0	0	584	0	0	

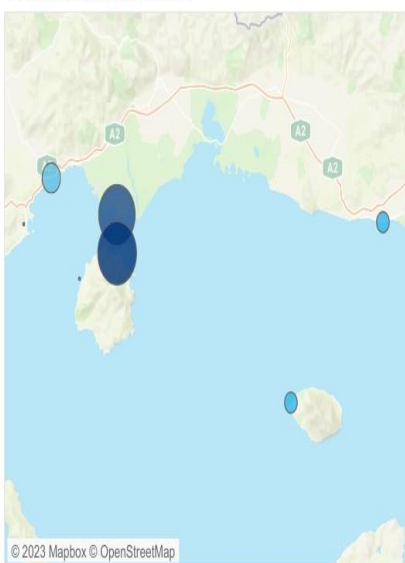
ΕΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ								
ΤΕΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΦΙΞΕΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ 2019 - 2022 ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΧΩΡΑΣ								
ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ	2022		2021		2020		2019	
	Αριθμός αφίξεων κ/ζ	Αριθμός αφίξεων επιβατών κρουαζιέρα	Αριθμός αφίξεων κ/ζ	Αριθμός αφίξεων επιβατών κρουαζιέρα	Αριθμός αφίξεων κ/ζ	Αριθμός αφίξεων επιβατών κρουαζιέρα	Αριθμός αφίξεων κ/ζ	Αριθμός αφίξεων επιβατών κρουαζιέρα
ΚΑΒΑΛΑ	35	13315	3	938	1	45	7	2699

Περνώντας στην ακτοπλοΐα, αυτό που διαπιστώνουμε είναι ότι οι μεγαλύτεροι αριθμοί επιβιβασθέντων σημειώνονται – διόλου αναπάντεχα - το Γ' τρίμηνο κάθε έτους αποδεικνύοντας πως τους καλοκαιρινούς μήνες καταγράφεται η μεγαλύτερη κίνηση στα λιμάνια της ΑΜΘ. Αντιστοίχως και ο αριθμός των αποβιβασθέντων στα λιμάνια της ΑΜΘ εκτοξεύεται πάλι το Γ' τρίμηνο κάθε έτους, με το λιμάνι της Θάσου να κατέχει τα πρωτεία και να ακολουθεί - τελείως αναμενόμενα - το λιμάνι της Κεραμωτής. Εξάλλου, δεν αποτελεί μυστικό ότι τα δύο νησιά της ΑΜΘ, η Θάσος και η Σαμοθράκη χαρακτηρίζονται από εποχικό τουρισμό με τελείως βέβαια διαφορετικά χαρακτηριστικά μεταξύ τους.

ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ

2020 Α' τρίμηνο	2020 Β' τρίμηνο	2020 Γ' τρίμηνο	2020 Δ' τρίμηνο	2021 Α' τρίμηνο	2021 Β' τρίμηνο	2021 Γ' τρίμηνο	2021 Δ' τρίμηνο	2022 Α' τρίμηνο	2022 Β' τρίμηνο
137.025	144.099	631.711	105.582	69.079	260.607	950.733	145.396	119.825	486.940

ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΛΙΜΕΝΑ

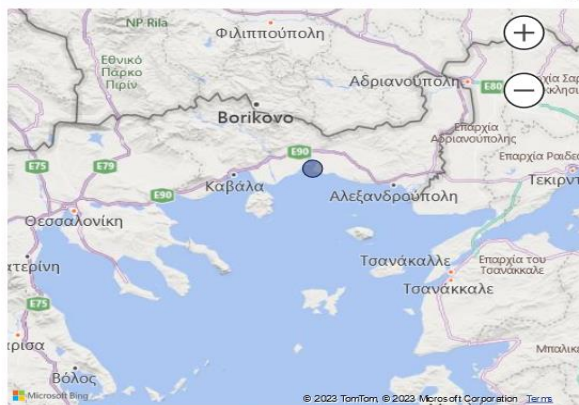
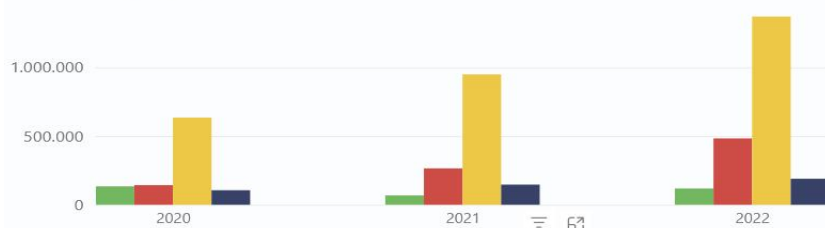


ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Περιφέρεια	2020 Α' τρίμηνο	2020 Β' τρίμηνο	2020 Γ' τρίμηνο	2020 Δ' τρίμηνο	2021 Α' τρίμηνο	2021 Β' τρίμηνο	2021 Γ' τρίμηνο	2021 Δ' τρίμηνο	2022 Α' τρίμηνο	2022 Β' τρίμηνο
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης	137.025	144.099	631.711	105.582	69.079	260.607	950.733	145.396	119.825	486.940

Αποβιβασθέντες ανά Περιφέρεια

Τρίμηνα ● Α ● Β ● Γ ● Δ



Λιμένες	2020	2021	2022
Αλεξανδρούπολις	49.908	67.698	82.958
Ελευθέρες	0	0	0
Θάσος	425.136	585.836	955.934
Καβάλα	110.736	127.187	186.193
Κεραμωτή	382.063	582.337	855.261
Πρίνος Θάσου	0	0	0
Σαμοθράκη	49.730	65.313	80.535
Σύνολο	1.017.573	1.428.371	2.160.881

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Από τον παρακάτω πίνακα βλέπουμε ότι η ΑΜΘ τερματίζει έκτη πανελλαδικά στην κατανομή εσόδων του εισερχόμενου τουρισμού, αν και διαθέτει αρκετά χαμηλότερο ΑΕΠ ως Περιφέρεια και κατά κεφαλήν ΑΕΠ από πολλές άλλες ανταγωνίστριες Περιφέρειες. Τα στοιχεία αυτά εξάγονται με την εκτίμηση του ΑΕΠ της κάθε Περιφέρειας, λαμβάνοντας υπόψιν αφενός το ΑΕΠ του 2022 και αφετέρου την τελευταία διαθέσιμη % κατανομή (στοιχεία 2020).

Πίνακας 13: Περιφερειακή κατανομή και συμβολή ανά Περιφέρεια, 2022

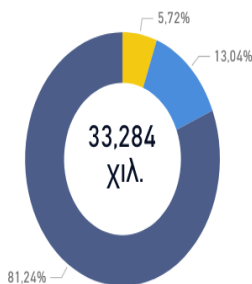
Περιφέρεια	% κατανομή εσόδων εισερχόμενου τουρισμού 2022	αναλογία άμεσης τουριστικής δαπάνης 2022 - σε € εκ.	ΑΕΠ Περιφερειών 2022* - σε € εκ.	% ΑΕΠ στο οποίο αντιστοιχεί η τουριστική δαπάνη	κατά κεφαλήν ΑΕΠ 2020 - σε €
Ν. Αιγαίο	27%	6.522	6.372	102%	14.572
Κρήτη	21%	5.073	9.908	51%	12.374
Αττική	17%	3.948	99.349	4%	21.134
Ιόνια Νησιά	15%	3.614	3.293	110%	12.914
Κεντ. Μακεδονία	9%	2.094	28.368	7%	12.092
Πελοπόννησος	3%	628	9.659	6%	13.456
Αν. Μακεδονία & Θράκη	2%	508	8.187	6%	10.908
Ήπειρος	2%	361	4.635	8%	11.097
Θεσσαλία	1%	320	10.907	3%	12.172
Δυτ. Ελλάδα	1%	306	9.480	3%	11.616
Στερεά Ελλάδα	1%	301	10.688	3%	15.322
Β. Αιγαίο	1%	173	2.931	6%	10.163
Δυτ. Μακεδονία	0%	67	4.253	2%	12.838
Σύνολο Χώρας	100%	23.914	208.030	11,5%	15.461

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, ΤΤΕ - Επεξεργασία INSETTE Intelligence

Στην συνέχεια εξετάζουμε την κατανομή των επισκέψεων βάσει διανυκτερεύσεων, όπου στην Περιφέρεια ΑΜΘ για το 2022, ποσοστό μεγαλύτερο του μισού των επισκεπτών (59,1%) έμεινε στην περιοχή για περισσότερες από 4 διανυκτερεύσεις, γεγονός που αποδεικνύει πως όσοι επισκέπτονται την περιοχή τείνουν να μείνουν μέρες για να την ανακαλύψουν καλύτερα και να την απολαύσουν περισσότερο...

Κατανομή επισκέψεων (χιλ.) βάσει διανυκτερεύσεων

● Μη διανυκτερεύοντες ● 1-3 διανυκτερεύσεις ● 4+ διανυκτερεύσεις

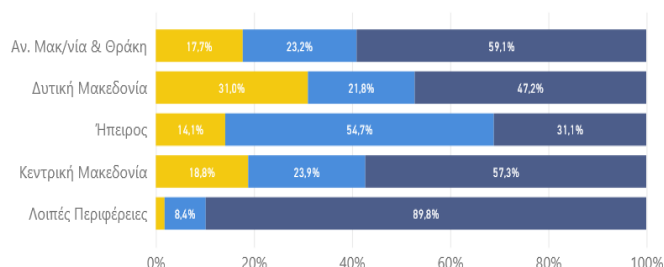


Μέση Δαπάνη ανά Επίσκεψη (€) και Μέση Δαπάνη ανά Διανυκτέρευση (€) βάσει διανυκτερεύσεων

Κατηγορία	Μέση Δαπάνη ανά Επίσκεψη	Μέση Δαπάνη ανά Διανυκτέρευση
Μη διανυκτερεύοντες	196	
1-3 διανυκτερεύσεις	248	135
4+ διανυκτερεύσεις	585	76
Σύνολο	518	78

Επισκέψεις ανά Περιφέρεια βάσει διανυκτερεύσεων

Περιφέρεια	Μη διανυκτερεύοντες	1-3 διανυκτερεύσεις	4+ διανυκτερεύσεις	Σύνολο
Λοιπές Περιφέρειες	454.774	2.125.848	22.782.756	25.363.378
Κεντρική Μακεδονία	1.048.817	1.328.499	3.190.914	5.568.229
Αν. Μακ/νία & Θράκη	194.160	254.226	647.400	1.095.785
Ήπειρος	153.201	592.814	337.003	1.083.018
Δυτική Μακεδονία	53.921	37.841	82.179	173.941
Σύνολο	1.904.872	4.339.227	27.040.252	33.284.351

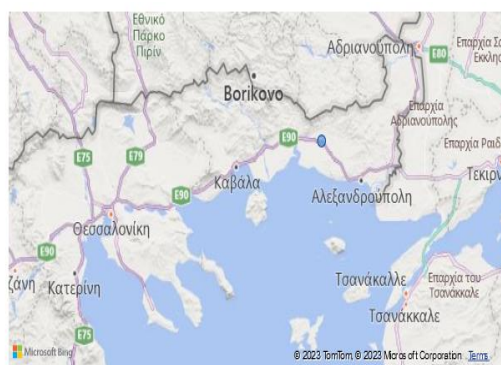
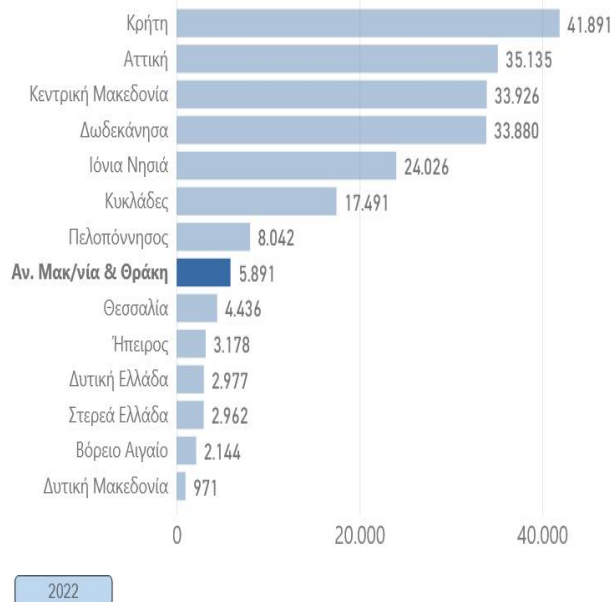


● Μη διανυκτερεύοντες ● 1-3 διανυκτερεύσεις ● 4+ διανυκτερεύσεις

2022 2021 2020 2019 2018 2017 2016

Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος - Επεξεργασία: INSETTE Intelligence

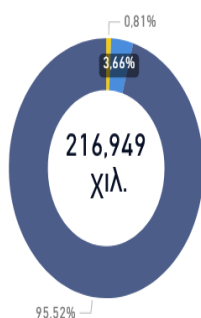
Διανυκτερεύσεις (χιλ.) ανά Περιφέρεια



Χώρα	Διανυκτερεύσεις	Ποσοστό Διανυκτερεύσεων
Ρουμανία	2.480.967	42,1%
Τουρκία	798.789	13,6%
Γερμανία	679.142	11,5%
Βουλγαρία	635.021	10,8%
Λοιπές χώρες	1.297.280	22,0%
Σύνολο	5.891.198	100,0%

Σε επίπεδο διανυκτερεύσεων για το 2022 με ένα σχεδόν συντριπτικό ποσοστό 89% στην Περιφέρεια ΑΜΘ, αυτές διαρκούν από 4 και παραπάνω μέρες επιβεβαιώνοντας πως πρόκειται για μια περιοχή για μεγάλης διάρκειας διακοπές και όχι για σύντομες και βραχύβιες αποδράσεις.

Κατανομή διανυκτερεύσεων (χιλιάδες)

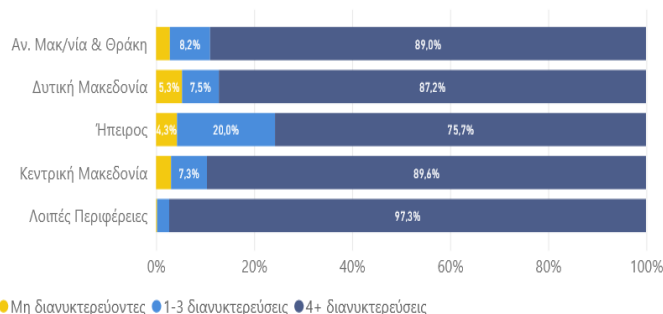


Μέση Δαπάνη ανά Επίσκεψη (€) και Μέση Δαπάνη ανά
Διανυκτέρευση (€) βάσει διανυκτερεύσεων

Κατηγορία	Μέση Δαπάνη ανά Επίσκεψη	Μέση Δαπάνη ανά Διανυκτέρευση
Μη διανυκτερεύοντες	196	
1-3 διανυκτερεύσεις	248	135
4+ διανυκτερεύσεις	585	76
Σύνολο	518	78

Διανυκτερεύσεις ανά Περιφέρεια

Περιφέρεια	Μη διανυκτερεύοντες	1-3 διανυκτερεύσεις	4+ διανυκτερεύσεις	Σύνολο
Αν. Μακ/νία & Θράκη	166.040	483.417	5.241.742	5.891.199
Δυτική Μακεδονία	51.517	72.895	846.553	970.965
Ήπειρος	135.948	635.323	2.406.912	3.178.182
Κεντρική Μακεδονία	1.037.890	2.486.819	30.400.864	33.925.573
Λοιπές Περιφέρειες	369.090	4.272.628	168.341.269	172.982.987
Σύνολο	1.760.484	7.951.082	207.237.339	216.948.905



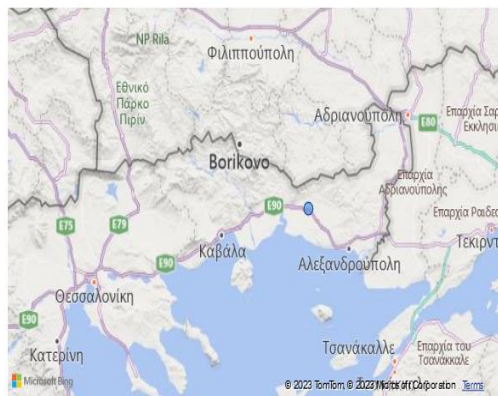
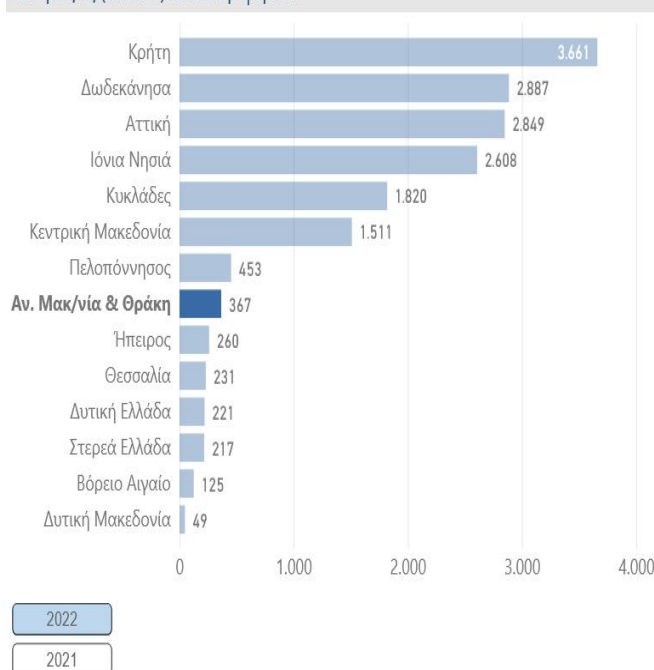
● Μη διανυκτερεύοντες ● 1-3 διανυκτερεύσεις ● 4+ διανυκτερεύσεις



Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος -
Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Σε επίπεδο εισπράξεων, τα πρωτεία διατηρούν για το 2022 πάλι οι Ρουμάνοι με ποσοστό 39,3%, οι οποίοι εμφανίζονται αρκετά «γαλαντόμοι» στις διακοπές τους, ενώ ακολουθούν κατά σειρά οι Τούρκοι, οι Βούλγαροι και την τετράδα κλείνουν οι Γερμανοί.

Εισπράξεις (εκατ. €) ανά Περιφέρεια

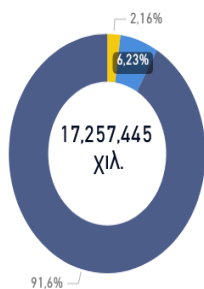


Χώρα	Εισπράξεις	Ποσοστό εισπράξεων
Ρουμανία	144.205.063	39,3%
Τουρκία	73.241.476	20,0%
Βουλγαρία	39.500.292	10,8%
Γερμανία	34.501.913	9,4%
Λοιπές χώρες	75.086.997	20,5%
Σύνολο	366.535.741	100,0%

Απολύτως αναμενόμενα, οι εισπράξεις ανεβαίνουν όσο αυξάνονται οι ημέρες παραμονής – διανυκτερεύσεις, όπου και στην ΑΜΘ με ένα σχεδόν συντριπτικό ποσοστό (79,7%) των συνολικών εισπράξεων προέρχεται από όσους έκαναν από 4 και παραπάνω διανυκτερεύσεις...

Κατανομή εισπράξεων (χιλ.) βάσει διανυκτερεύσεων

● Μη διανυκτερεύοντες ● 1-3 διανυκτερεύσεις ● 4+ διανυκτερεύσεις

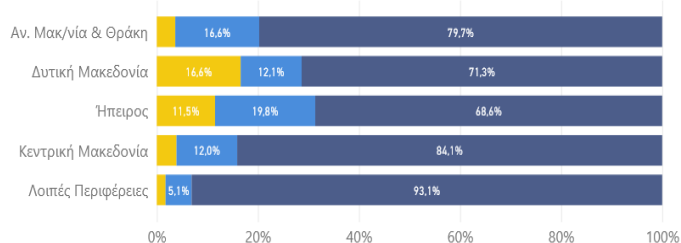


Μέση Δαπάνη ανά Επίσκεψη (€) και Μέση Δαπάνη ανά Διανυκτέρευση (€) βάσει διανυκτερεύσεων

Κατηγορία	Μέση Δαπάνη ανά Επίσκεψη	Μέση Δαπάνη ανά Διανυκτέρευση
Μη διανυκτερεύοντες	196	
1-3 διανυκτερεύσεις	248	135
4+ διανυκτερεύσεις	585	76
Σύνολο	518	78

Εισπράξεις ανά Περιφέρεια βάσει διανυκτερεύσεων

Περιφέρεια	Μη διανυκτερεύοντες	1-3 διανυκτερεύσεις	4+ διανυκτερεύσεις	Σύνολο
Αν. Μακ/νία & Θράκη	13.396.195	60.876.531	292.263.016	366.535.741
Δυτική Μακεδονία	8.083.224	5.873.647	34.737.461	48.694.332
Ήπειρος	30.006.167	51.593.130	178.657.945	260.257.242
Κεντρική Μακεδονία	58.993.259	181.384.322	1.270.602.930	1.510.980.512
Λοιπές Περιφέρειες	262.501.240	776.092.062	14.032.383.936	15.070.977.238
Σύνολο	372.980.085	1.075.819.692	15.808.645.288	17.257.445.065



● Μη διανυκτερεύοντες ● 1-3 διανυκτερεύσεις ● 4+ διανυκτερεύσεις



Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος - Επεξεργασία: INSETI Intelligence

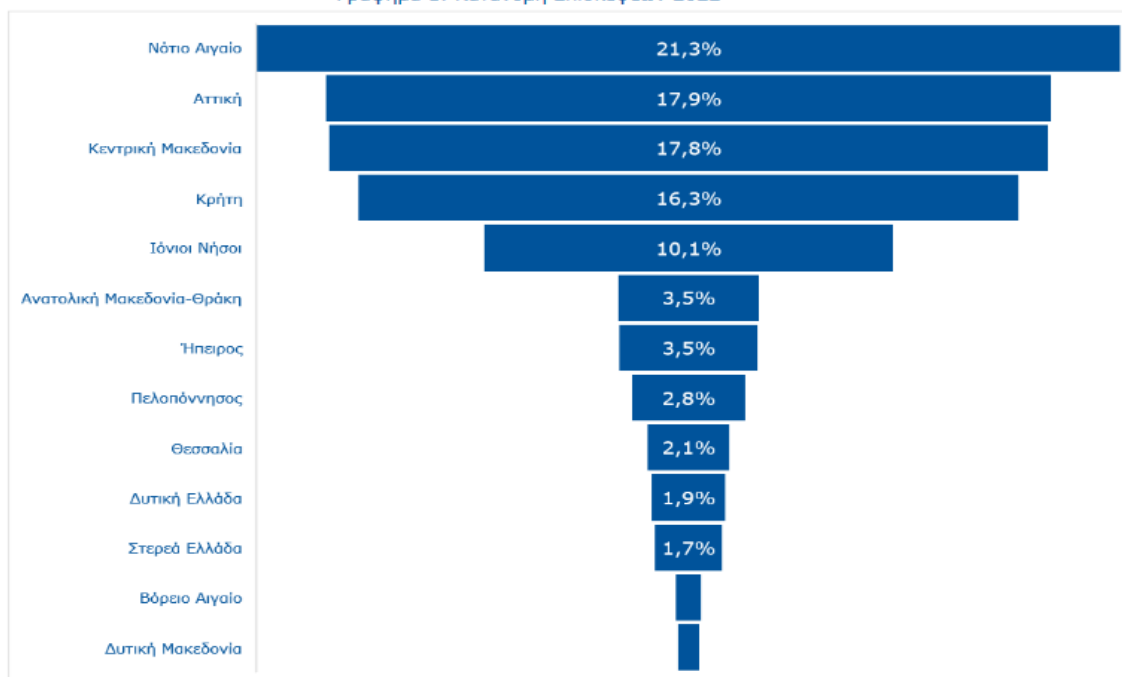
Εξετάζοντας και συγκρίνοντας τις επισκέψεις μεταξύ 2019 και 2022 σε περιφερειακό επίπεδο, οι μεγαλύτερες μειώσεις καταγράφονται, δυστυχώς, στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (-71,4%). Ως εκ τούτου, η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης υπέστη μια καταβάρθρωση της τάξεως του -71,4%, με αποτέλεσμα να υποχωρήσει στην έκτη θέση με τις επισκέψεις να διαμορφώνονται σε 1.096 χιλιάδες από 3.833 το 2019. Σε επίπεδο περιφερειακής κατανομής επισκέψεων για το 2022 στην ΑΜΘ αναλογεί το 3,5% των συνολικών πανελλαδικών επισκέψεων.

Πίνακας 3: Επισκέψεις 2022 και 2019

Θέση Κατάταξης 2022	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2019-2022	Περιφέρειες	Επισκέψεις (σε χιλ.)		% Διαφορά 2022-2019
			2022	2019	
1	■	Νότιο Αιγαίο	6.696	6.893	-2,9%
2	▲	Αττική	5.624	5.923	-5,1%
3	▼	Κεντρική Μακεδονία	5.568	6.761	-17,6%
4	■	Κρήτη	5.114	5.288	-3,3%
5	▲	Ιόνιοι Νήσοι	3.176	3.048	4,2%
6	▼	Ανατολική Μακεδονία-Θράκη	1.096	3.833	-71,4%
7	■	Ήπειρος	1.083	1.033	4,8%
8	■	Πελοπόννησος	891	899	-0,9%
9	▲	Θεσσαλία	646	806	-19,8%
10	▼	Δυτική Ελλάδα	582	817	-28,7%
11	■	Στερεά Ελλάδα	521	679	-23,2%
12	■	Βόρειο Αιγαίο	196	359	-45,4%
13	■	Δυτική Μακεδονία	174	304	-42,9%
Σύνολο			31.367	36.643	-14,4%

Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδας - Επεξεργασία: INSETTE Intelligence

Γράφημα 1: Κατανομή Επισκέψεων 2022



Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδας - Επεξεργασία: INSETTE Intelligence

Όπως αναφέρθηκε και πιο πάνω, η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης τερμάτισε στην έκτη θέση σημειώνοντας 1.096 χιλ. επισκέψεις, με τον κύριο όγκο τους να προέρχεται από τουρίστες από τα γειτονικά σε αυτήν κράτη, ήτοι από την Ρουμανία (325 χιλ.), την Τουρκία (283 χιλ.) και την Βουλγαρία (151 χιλ.).



Ομοίως, σε επίπεδο σύγκρισης διανυκτερεύσεων μεταξύ 2019 και 2022, η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης καταγράφει ακόμη μια αρνητική πρωτιά (-42,1%), με αποτέλεσμα να υποχωρήσει φυσιολογικά στην έβδομη θέση με 5.891 χιλ. διανυκτερεύσεις, ήτοι σχεδόν το ήμισυ της αντίστοιχης επίδοσης του 2019 (10.171 χιλ. διανυκτερεύσεις). Αντίστοιχα στην ΑΜΘ αναλογεί το 2,7% των συνολικών διανυκτερεύσεων σε πανελλαδικό επίπεδο.

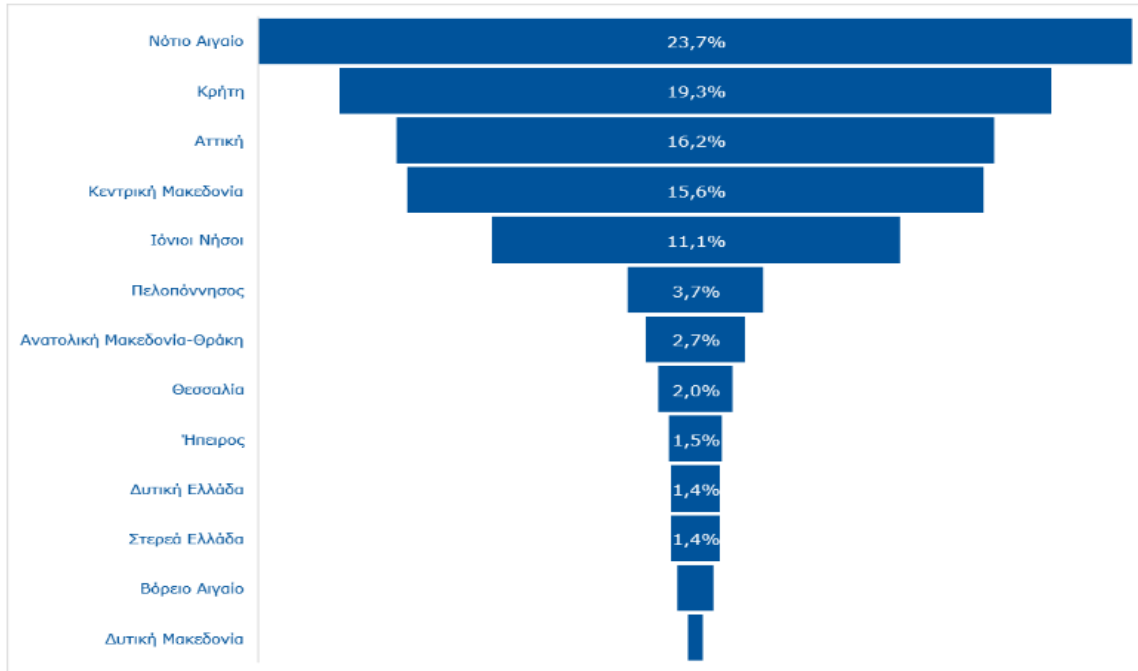
Πίνακας 4: Διανυκτερεύσεις 2022 και 2019

Θέση Κατάταξης 2022	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2019-2022	Περιφέρειες	Διανυκτερεύσεις (σε χιλ.)		% Διαφορά 2022-2019
			2022	2019	
1	■	Νότιο Αιγαίο	51.371	53.169	-3,4%
2	■	Κρήτη	41.891	43.256	-3,2%
3	▲	Αττική	35.135	34.028	3,3%
4	▼	Κεντρική Μακεδονία	33.926	40.808	-16,9%
5	■	Ιόνιοι Νήσοι	24.026	23.744	1,2%
6	▲	Πελοπόννησος	8.042	6.466	24,4%
7	▼	Ανατολική Μακεδονία-Θράκη	5.891	10.171	-42,1%
8	■	Θεσσαλία	4.436	4.889	-9,3%
9	▲	Ήπειρος	3.178	4.003	-20,6%
10	▼	Δυτική Ελλάδα	2.977	4.530	-34,3%
11	■	Στερεά Ελλάδα	2.962	2.978	-0,5%
12	■	Βόρειο Αιγαίο	2.144	2.902	-26,1%
13	■	Δυτική Μακεδονία	971	1.520	-36,1%
Σύνολο			216.949	232.464	-6,7%

Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος - Επεξεργασία: INSETI Intelligence

“Insights from Regional Transport Business Ecosystem”

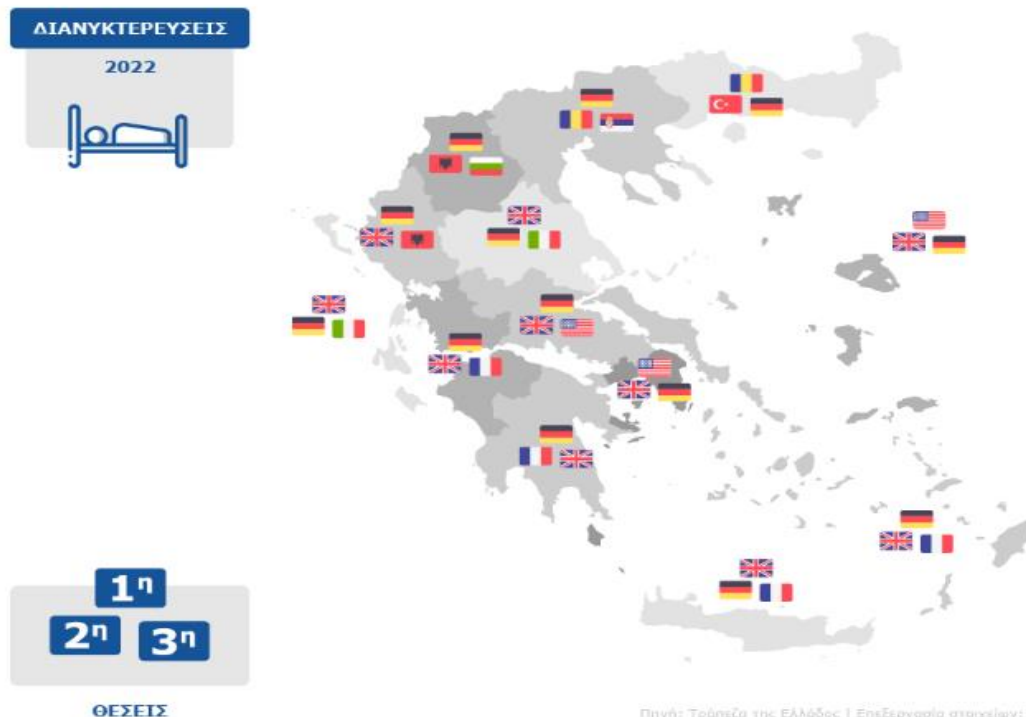
Γράφημα 2: Κατανομή Διανυκτερεύσεων 2022



Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδας – Επεξεργασία: INSETI Intelligence

Τερματίζοντας λοιπόν στην έβδομη θέση, όπως προαναφέραμε, η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης σε επίπεδο διανυκτερεύσεων (5.891 χιλ.), η μερίδα του λέοντος αυτών προέρχονται από την Ρουμανία (2.481 χιλ.) και ακολουθούν κατά σειρά η Τουρκία (799 χιλ.) και η Γερμανία (679 χιλ.).

Χάρτης 2. Top-3 κύριων αγορών ανά Περιφέρεια βάσει Διανυκτερεύσεων



Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδας | Επεξεργασία στοιχείων: INSETI Intelligence

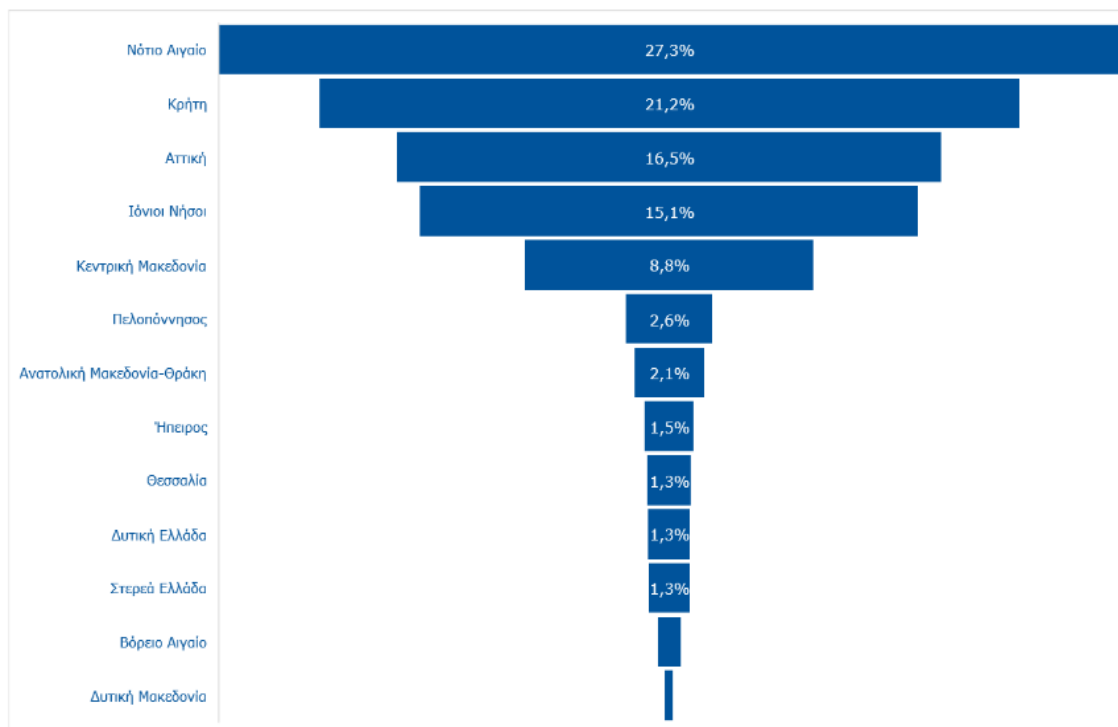
Στον «στίβο» των ταξιδιωτικών εισπράξεων, οι απώλειες που καταγράφει το 2022 σε σύγκριση με το 2019 είναι πιο ελεγχόμενες (-16,7%). Παρόλα αυτά, δεν γλύτωσε και πάλι την υποχώρηση στην έβδομη θέση του πανελλαδικού πίνακα με συνολικές εισπράξεις 367 εκατ. € (έναντι 440 εκατ. € το 2019). Ομοίως, σε πανελλαδικό ποσοστό ταξιδιωτικών εισπράξεων για το 2022 στην ΠΑΜΘ αναλογεί το 2,1% της συνολικής «πίτας»...

Πίνακας 5: Ταξιδιωτικές Εισπράξεις 2022 και 2019

Θέση Κατάταξης 2022	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2019-2022	Περιφέρειες	Εισπράξεις (σε εκατ. €)		% Διαφορά 2022-2019
			2022	2019	
1	■	Νότιο Αιγαίο	4.707	5.175	-9,0%
2	■	Κρήτη	3.661	3.601	1,7%
3	■	Αττική	2.849	2.592	9,9%
4	▲	Ιόνιοι Νήσοι	2.608	1.911	36,4%
5	▼	Κεντρική Μακεδονία	1.511	2.250	-32,8%
6	▲	Πελοπόννησος	453	417	8,7%
7	▼	Ανατολική Μακεδονία-Θράκη	367	440	-16,7%
8	▲	Ήπειρος	260	261	-0,4%
9	▼	Θεσσαλία	231	355	-35,0%
10	■	Δυτική Ελλάδα	221	257	-14,3%
11	■	Στερεά Ελλάδα	217	180	20,4%
12	■	Βόρειο Αιγαίο	125	165	-24,3%
13	■	Δυτική Μακεδονία	49	76	-35,6%
Σύνολο			17.257	17.680	-2,4%

Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδας - Επεξεργασία: INSETI Intelligence

Γράφημα 3: Κατανομή Ταξιδιωτικών Εισπράξεων 2022



Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδας - Επεξεργασία: INSETI Intelligence

Περνώντας τώρα στην εθνική χαρτογράφηση των εισπράξεων στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, πρώτοι - και πιο πολυέξοδοι - αναδεικνύονται και πάλι οι Ρουμάνοι με 144 εκατ. €, ενώ την τριάδα συμπληρώνουν οι Τούρκοι με 73 εκατ. € και τέλος οι Βούλγαροι με 40 εκατ.

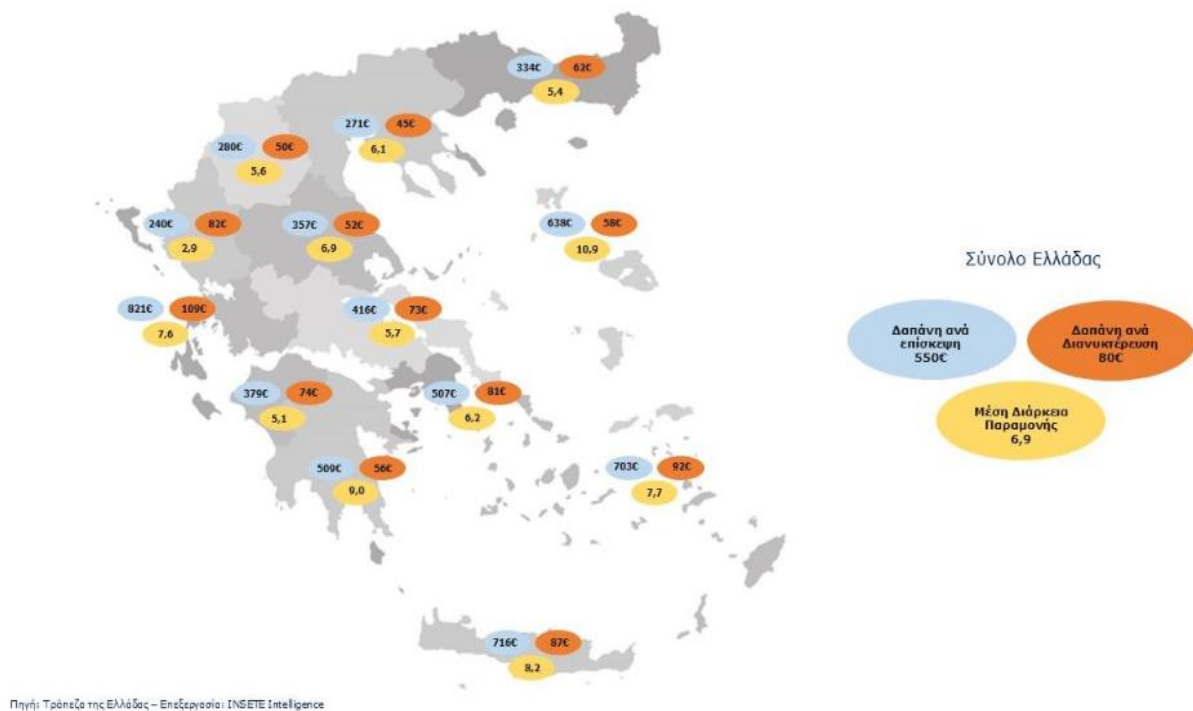
Χάρτης 3. Top-3 κύριων αγορών ανά Περιφέρεια βάσει Εισπράξεων



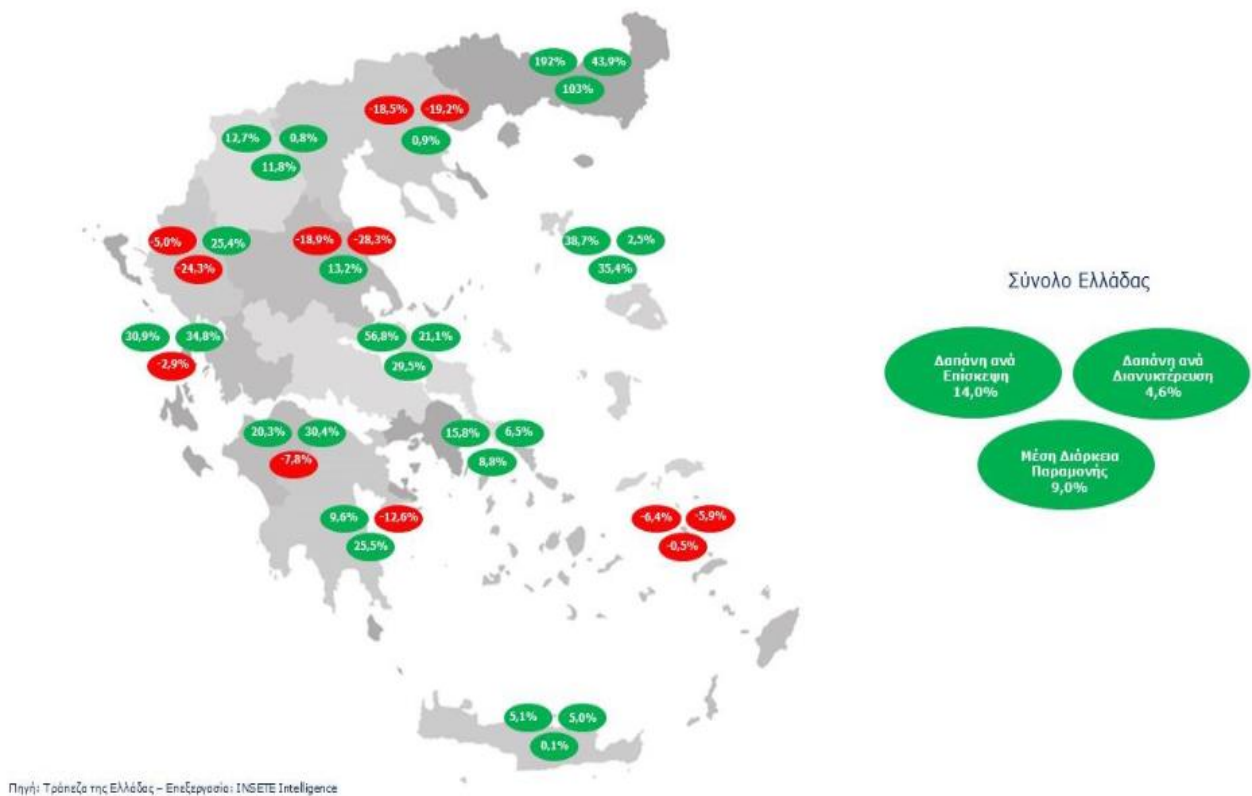
Με μια γρήγορη ματιά των δύο επόμενων χαρτών αντιλαμβάνεται κανείς πως σε σχέση με το εξαιρετικό και ιδιαίτερα παραγωγικό σε τουριστικές επιδόσεις 2019 για την Περιφέρεια ΑΜΘ, το 2022 έκλεισε με αύξηση τόσο στην δαπάνη ανά επίσκεψη όσο και στην δαπάνη ανά διανυκτέρευση, ενώ αυξήθηκε αισθητά και η μέση διάρκεια παραμονής. Παρ’ όλες τις αυξήσεις, βέβαια, οι τζίροι και οι επιδόσεις που καταγράφηκαν το 2019 δεν κατέστη δυνατόν να ξεπεραστούν το 2022, αν και είχαν προηγηθεί δύο χρόνια πανδημίας, εγκλεισμού και περιορισμών για το ταξιδιωτικό κοινό...

“Insights from Regional Transport Business Ecosystem”

Χάρτης 4. Δαπάνη ανά Επίσκεψη, Δαπάνη ανά Διανυκτέρευση, Μέση Διάρκεια Παραμονής 2022

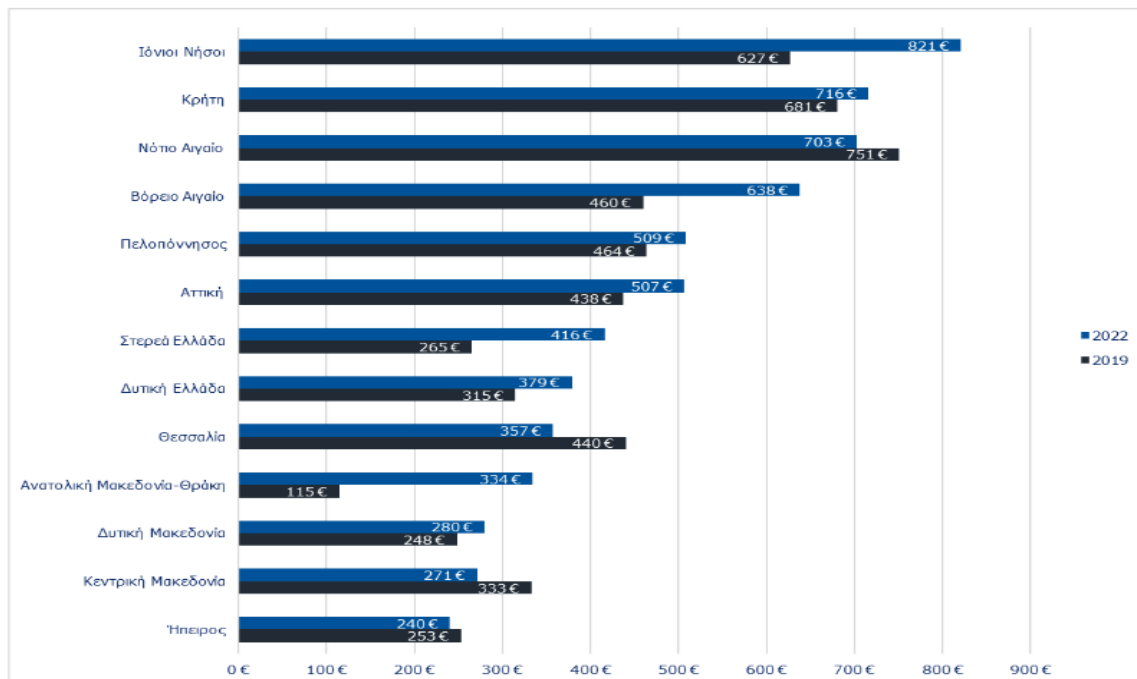


Χάρτης 5. Μεταβολή Δαπάνης ανά Επίσκεψη, Δαπάνης ανά Διανυκτέρευση, Μέση Διάρκεια Παραμονής 2022/2019



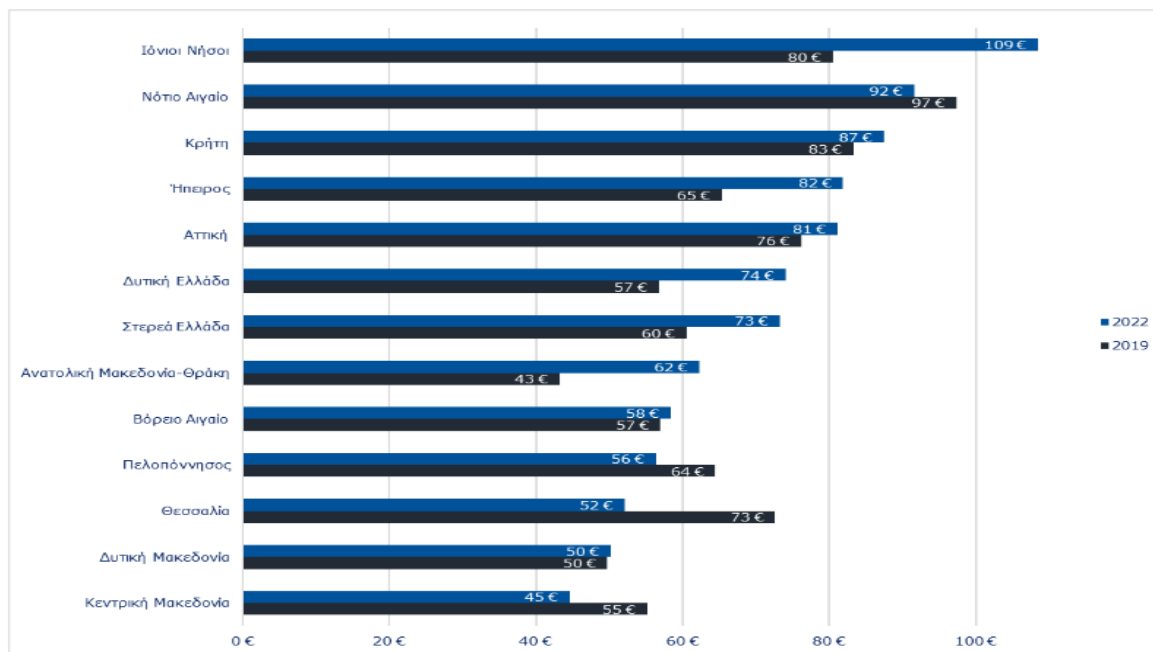
Βάζοντας στο μικροσκόπιο το παρακάτω γράφημα, διαπιστώνει κανείς πως η μεγαλύτερη αύξηση, τόσο ποσοστιαία όσο και σε απόλυτες διαφορές, παρατηρείται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης κατά +191%/+220 €, με τη δαπάνη ανά επίσκεψη να ανέρχεται από τα 115 € το 2019 σε 334 € το 2022.

Γράφημα 4: Δαπάνη ανά Επίσκεψη ανά Περιφέρεια 2022-2019



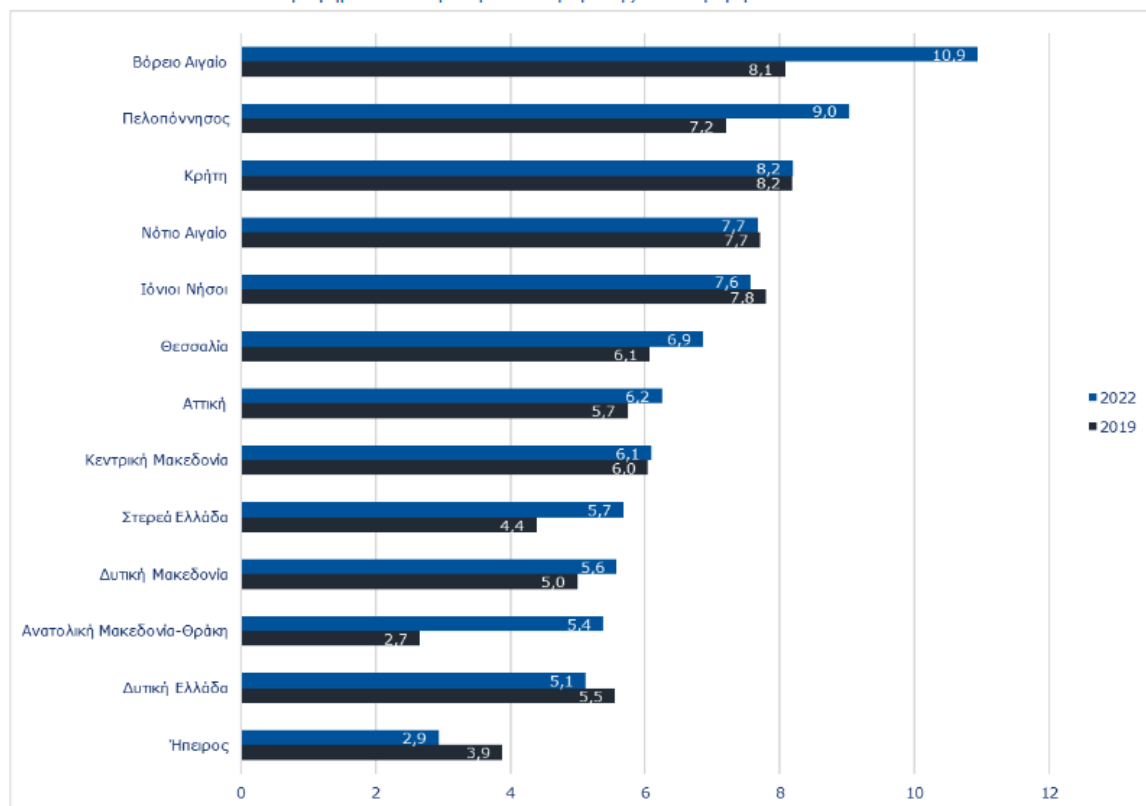
Παρόμοια εικόνα εμφανίζεται και στην δαπάνη ανά διανυκτέρευση, όπου στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης από 43 € το 2019, αυτή ανήλθε σε 62 € το 2022 σημειώνοντας αύξηση +43,9%...

Γράφημα 5: Δαπάνη ανά Διανυκτέρευση ανά Περιφέρεια 2022-2019



Τέλος, η μέση διάρκεια παραμονής ανά επίσκεψη στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης διπλασιάστηκε, καθώς ανήλθε σε 5,4 διανυκτερεύσεις από 2,7 που ήταν το 2019, καταγράφοντας κατ’ αυτόν τον τρόπο την υψηλότερη ποσοστιαία αύξηση κατά +102,6%.

Γράφημα 6: Μέση Διάρκεια Παραμονής ανά Περιφέρεια 2022-2019



/-----/

Έχοντας εξετάσει διεξοδικά τις τουριστικές επιδόσεις που σημειώθηκαν το 2022 στην Περιφέρεια ΑΜΘ, αυτές είχαν σίγουρα θετικό ορόσημο, αλλά πάραυτα απείχαν παρασάγγας από την χρονιά-ορόσημο του 2019. Τα πρώτα διαθέσιμα στοιχεία του 2023, παρά τον πληθωρισμό, εμφανίζονται αρκετά υψηλότερα από του 2022, αλλά ο αντίκτυπος των καταστροφικών πυρκαγιών των τελευταίων ημερών φαίνεται πως θα επηρεάσει σίγουρα τις αφίξεις ιδιαίτερα στο ανατολικό κομμάτι της Περιφέρειας (Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή, Σουφλί και Σαμοθράκη) αφήνοντας την Καβάλα και την Θάσο να «τραβήξουν το κουπί» για το σύνολο της ΑΜΘ, κάτι που βάσει αριθμών έκαναν έτσι και αλλιώς... Ότι τα τελευταία χρόνια είχε αποκτηθεί μια τουριστική δυναμική στην Περιφέρεια ΑΜΘ ήταν αντιληπτό δια γυμνού οφθαλμού, αλλά σίγουρα τα πρόσφατα τραγικά γεγονότα με την απώλεια τεράστιων εκτάσεων πρασίνου, τα οποία αποτελούσαν παλιότερα πόλο έλξης επισκεπτών, θα κοστίσουν στο μέλλον, θα δυσφημίσουν και θα απομακρύνουν ένα μεγάλο ποσοστό ταξιδιωτών από την ευρύτερη περιοχή...